

**PROCÈS-VERBAL**  
**DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

N° d'imprimé : **ZA13967685**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																										
Contrôle technique périodique	09/12/2025	25009784																																																										
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE																																																												
Défavorable pour défaillances majeures																																																												
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																												
08/02/2026																																																												
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																												
Contre-visite																																																												
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																												
N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																												
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																												
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																												
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																												
N° D'AGRÉMENT : 031Z1313																																																												
SIGNATURE :																																																												
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																												
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation		Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																										
578 CBT 31 (F)	23/10/2007	05/09/2005																																																										
Marque	Désignation commerciale																																																											
PEUGEOT	206																																																											
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																										
VF32CKFUF44756918	M1	VP																																																										
Type/CNIT	Énergie																																																											
MPE1201KJ989	ES																																																											
Document(s) présenté(s)																																																												
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																												
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																												
93835																																																												
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																												
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																											
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																												
578 CBT 31																																																												
CT : 08/02/2026																																																												
S031Z123 25009784 XXXXXXX																																																												
(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																												
<p><b>DEFAILLANCES MAJEURES :</b></p> <p>3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestement défectueux (AR) 4.2.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Glace défectueuse (ARD) 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint (AVD) 8.2.12.f.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Contrôle impossible des émissions à l'échappement 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route (AV)</p> <p><b>DEFAILLANCES MINEURES :</b></p> <p>3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement 5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé (ARG, AVD, AVG, ARD) 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (AVD)</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 16/01/2020 : 71089km / 12/03/2020 : 71959km / 12/04/2022 : 79774km / 22/04/2022 : 79955km / 25/04/2022 : 80038km /</p>																																																												
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																												
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 50%;"></th> <th style="width: 25%; text-align: center;">AVANT</th> <th style="width: 25%; text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th style="text-align: left;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td style="text-align: center;">-0.5m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td style="text-align: center;">1%</td> <td style="text-align: center;">8%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td style="text-align: center;">627daN</td> <td style="text-align: center;">374daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td style="text-align: center;">213daN</td> <td style="text-align: center;">228daN</td> <td style="text-align: center;">114daN</td> <td style="text-align: center;">112daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%):</td> <td style="text-align: center;">7%</td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">2%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">213daN</td> <td style="text-align: center;">228daN</td> <td style="text-align: center;">114daN</td> <td style="text-align: center;">112daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=50%):</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">66%</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (=18%):</td> <td style="text-align: center;">22%</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</b></td> <td style="text-align: center;">-1.0%</td> <td style="text-align: center;">-1.0%</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIERE	G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-0.5m/km			Dissymétrie suspension (=30%)	1%	8%		Forces verticales	627daN	374daN		<b>Frein de service</b>				Force de freinage:	213daN	228daN	114daN	112daN	Déséquilibre (<20%):	7%			2%	Force de freinage (efficacité):	213daN	228daN	114daN	112daN	Taux d'efficacité global (=50%):				66%	<b>Frein de stationnement</b>					Taux d'efficacité (=18%):	22%				<b>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</b>	-1.0%	-1.0%		
	AVANT	ARRIERE																																																										
G	D	G	D																																																									
Ripage (-8 à +8m/km)	-0.5m/km																																																											
Dissymétrie suspension (=30%)	1%	8%																																																										
Forces verticales	627daN	374daN																																																										
<b>Frein de service</b>																																																												
Force de freinage:	213daN	228daN	114daN	112daN																																																								
Déséquilibre (<20%):	7%			2%																																																								
Force de freinage (efficacité):	213daN	228daN	114daN	112daN																																																								
Taux d'efficacité global (=50%):				66%																																																								
<b>Frein de stationnement</b>																																																												
Taux d'efficacité (=18%):	22%																																																											
<b>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</b>	-1.0%	-1.0%																																																										

N° d'agrément :

S031Z123

N° de série :

VF32CKFUF44756918

N° d'imprimé : **ZA13967685**